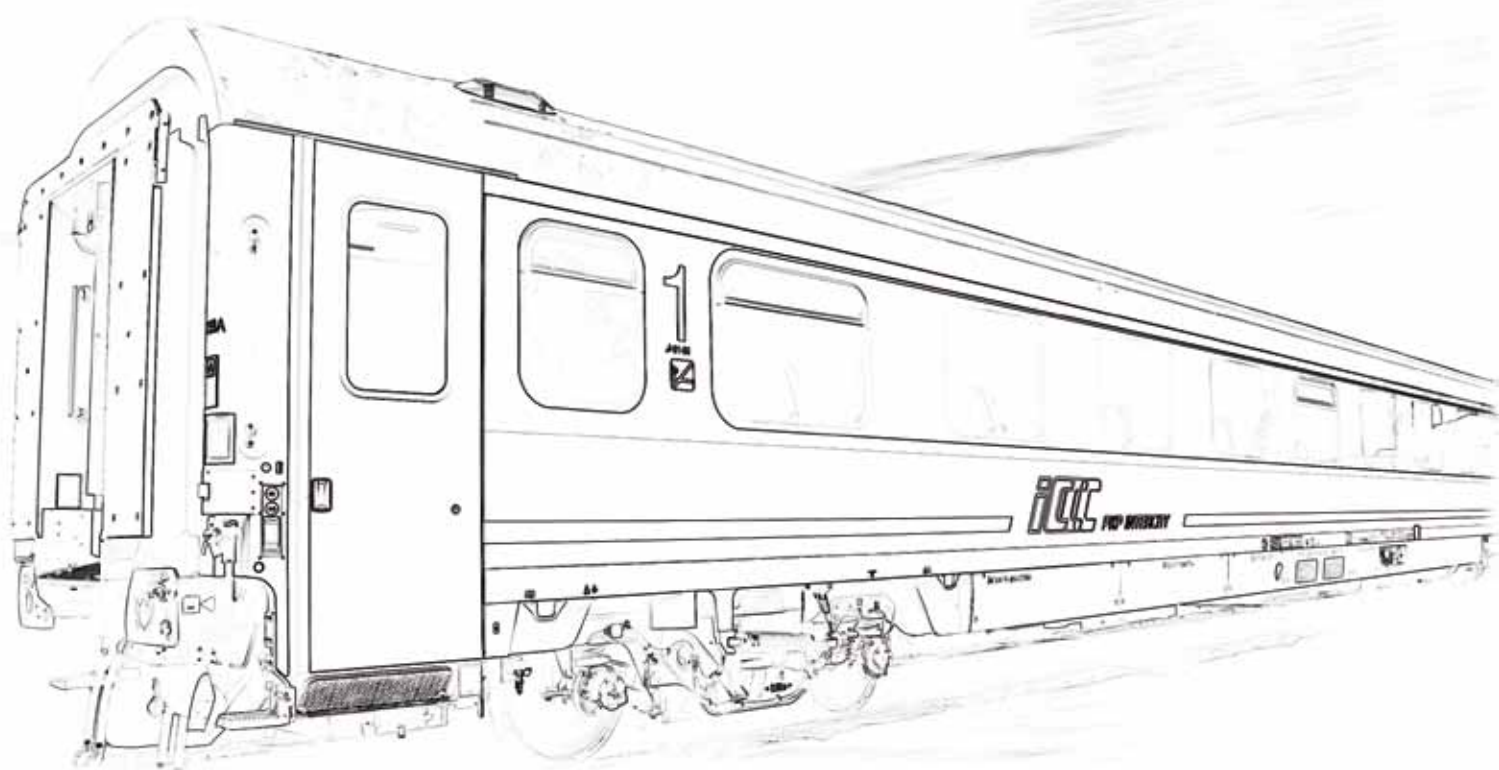




H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH Sp. z o.o.

H. CEGIELSKI – FABRYKA POJAZDÓW SZYNOWYCH SP. Z O.O.



С ТРАДИЦИЕЙ В БУДУЩЕЕ



Г. Цегельский – ООО Завод рельсовых транспортных средств

ul. 28 Czerwca 1956 r. 223/229

60-965 Poznań

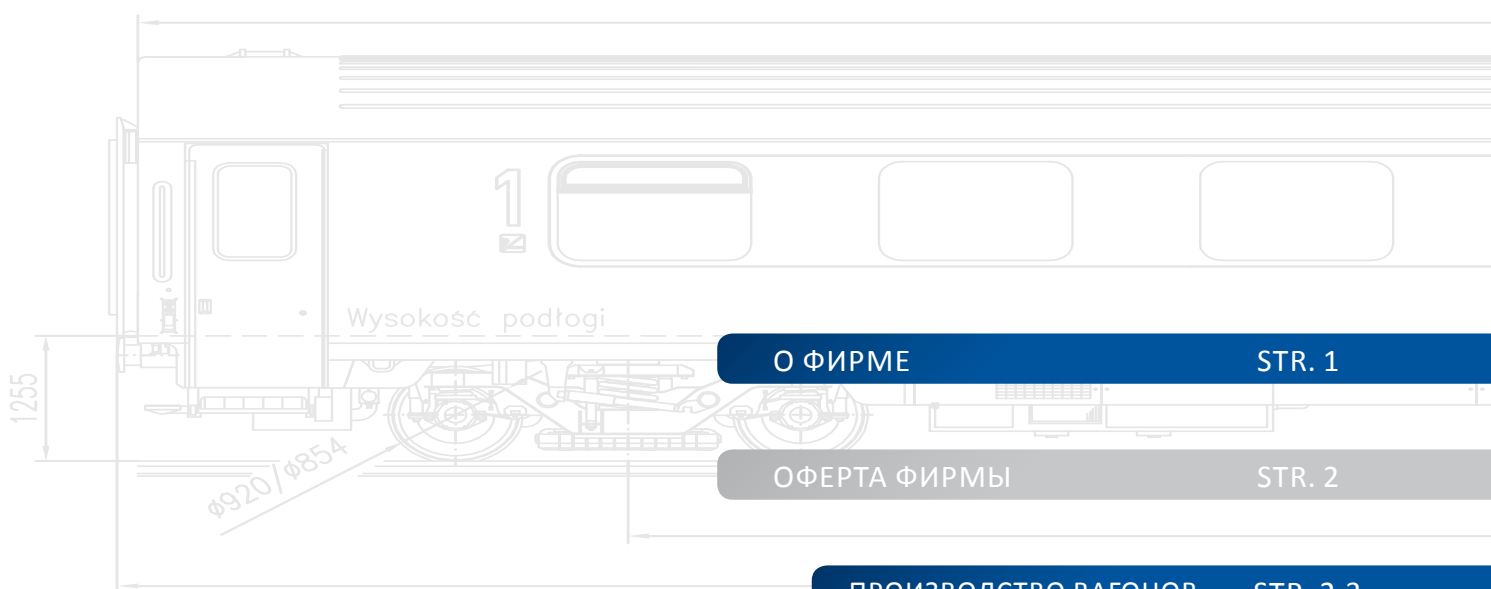
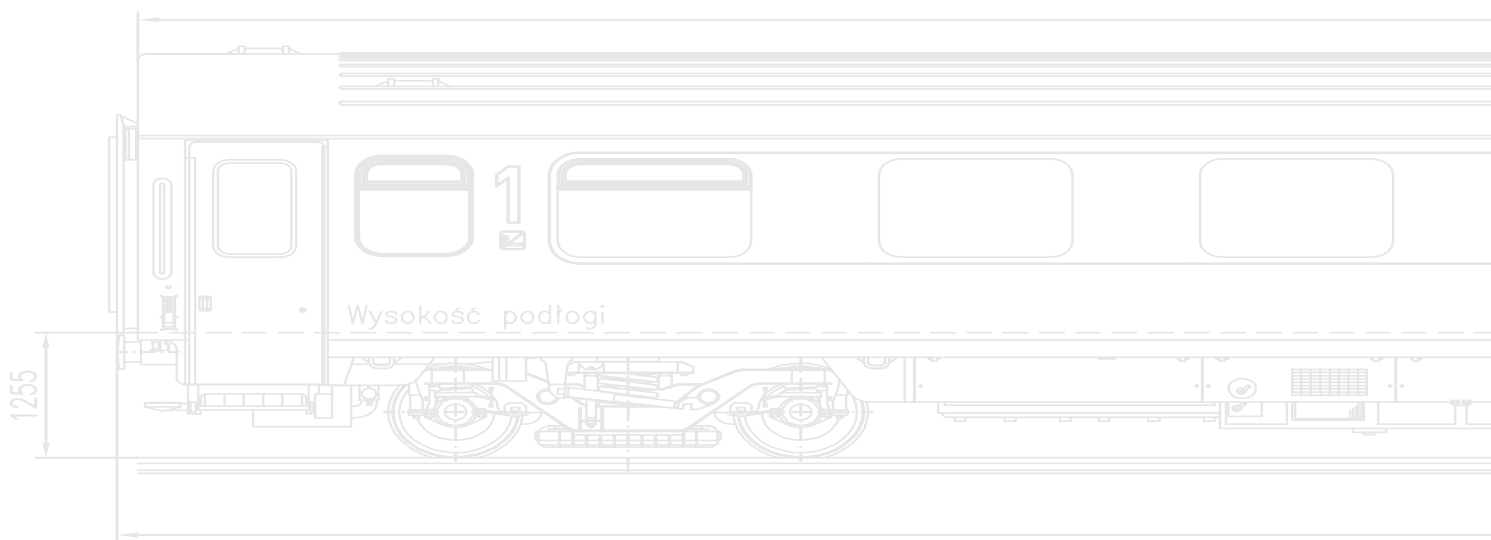
тел. +48 61 831 28 68

тел. +48 61 831 10 52

факс +48 61 831 20 07

mail: sekretariat@fspoznan.pl

www.fspoznan.pl



О ФИРМЕ STR. 1

ОФЕРТА ФИРМЫ STR. 2

ПРОИЗВОДСТВО ВАГОНОВ STR. 2-3

ПРОИЗВОДСТВО ТРАМВАЕВ STR. 4-5

ПРОИЗВОДСТВО ТЕЛЕЖЕК STR. 6

МОДЕРНИЗАЦИЯ STR. 7

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛУГИ STR. 8

ТАБЛИЦА ИЗДЕЛИЙ STR. 9



CHARAKTERYSTYKA WAGONU

liczba miejsc siedzących
średnica eksploatacyjnego wagonu

54
200 km/h
tarczowy i szynowy
z I i II stopniem odprężenia

О ФИРМЕ

Г.Цегельский—Завод рельсовых транспортных средств имеет многолетний и богатый опыт по конструированию и производству рельсовых транспортных средств.

Фирма Г. Цегельский - Познань была основана в 1846 году. Ее 150-летнюю историю можно разделить на этапы, которых определителями было введение в производство изделий новых отраслей.

Первые железнодорожные вагоны с маркой „Цегельский” были изготовлены в 1921 году. В 1926 г. было начато производство паровозов, а с 1931 до начала II мировой войны производились также железнодорожные моторные вагоны и трамвайные вагоны. С 1946 года Вагоностроительный завод (в

1967 году был переименован в Локомотиво-вагоностроительный завод) изготовил в общей сложности около:

- 13500 вагонов (пассажирских 1 и 2 класса, с местами для лежания, спальных, вагонов-ресторанов, вагонов с буфетом, багажных),
- 800 локомотивов (линейных тепловозов, линейных электровозов и маневровых).

В результате проведенных организационных преобразований, в 1997 году на базе Локомотиво-вагоностроительного завода была создана фирма Г. Цегельский – Завод рельсовых транспортных средств Общество с ограниченной ответственностью, который продолжает деятельность по производству и предоставлению услуг в области подвижного состава.



С 26 марта 2010 г. 100% доли в ООО Г. Цегельский – Завод рельсовых транспортных средств приняло АО Агентство по развитию промышленности, становясь единственным владельцем фирмы.

СВЫШЕ 90-ЛЕТНИЙ ОПЫТ

ОФЕРТА ФИРМЫ

Widok po stronie przeciwnej WC

informacyjnej



ПАССАЖИРСКИЙ НЕКУПЕЙНЫЙ ВАГОН 1 кл.

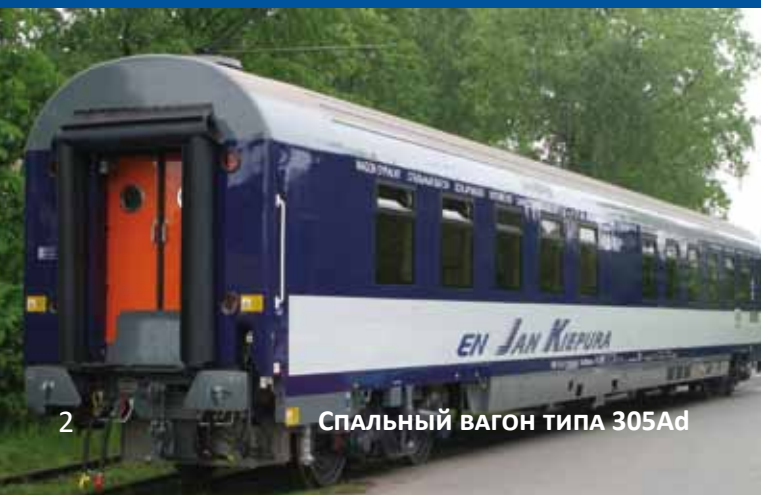
ПРОИЗВОДСТВО ВАГОНОВ

- пассажирские железнодорожные вагоны разных вариантов: 1 и 2 класса, купейные, некупейные, вагоны-рестораны, вагоны с буфетом, спальные, бизнес-класс и другие, приспособленные для передвижения со скоростью 200 км/ч по колее 1435 мм или 1520 мм, оснащенные, в частности, полным кондиционированием воздуха, закрытой системой туалета, противоскользкой системой, дверями с пневматическим приводом, диагностической системой.
- промышленные вагоны (вагонетки)



ПАССАЖИРСКИЙ НЕКУПЕЙНЫЙ ВАГОН 2 кл.

СОВРЕМЕННОСТЬ, КОМФОРТ, БЕЗОПАСНОСТЬ



Спальный вагон типа 305Ad



Спальный вагон типа 305Ad2

Завод рельсовых транспортных средств является единственным польским производителем и поставщиком новых вагонов как пассажирских, приспособленных к передвижению со скоростью 200 км/ч, так и спальных, приспособленных к международному сообщению с максимальной скоростью 200 км/ч.



Производимые вагоны полностью соответствуют новейшим достижениям и стандартам европейской вагонной техники в области вагонов, предназначенных для передвижения со скоростью 200 км/ч. Они характеризуются современным исполнением, оснащением наивысшего класса и высокой надежностью. Применяемые конструкционные решения гарантируют спокойный ход вагона, а пассажирам высокий комфорт путешествия.

Вагоны, производимые Законом рельсовых транспортных средств, отличаются современным дизайном интерьера с удобными эргономическими креслами, диодным освещением и полной информацией для пассажиров на внутренних мониторах вместе с электронной системой бронирования мест.

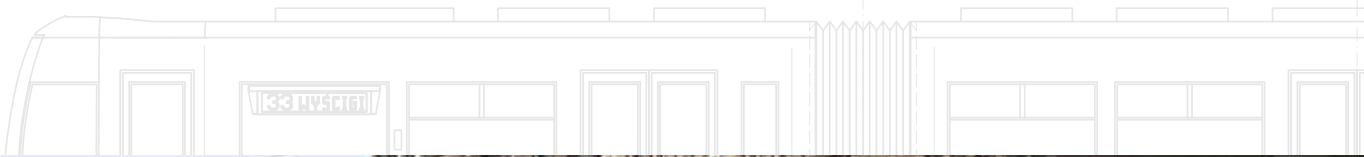


Важнейшие достоинства производимых вагонов:

- ниже допустимого уровень шума,
- высокий уровень спокойного хода,
- выполнение всех требований по применению безопасных по воспламеняемости материалов,
- современная и эффективная система электроснабжения,
- система кондиционирования воздуха, обеспечивающая высокий комфорт путешествия,
- применение экологической закрытой системы туалета.

ПРОИЗВОДСТВО ТРАМВАЕВ

d	
g	
d	



ТРАМВАЙ ТИПА 118N „ПУМА“

Современность
Эффективность
надежность

- трамваи с пониженным полом на постоянный и переменный ток,
- прицепные трамвайные вагоны с пониженным полом,
- односекционные трамваи с электроэлектронным приводом постоянного тока.




ПРИЦЕПНЫЕ ТРАМВАЙНЫЕ ВАГОНЫ С ПОНИЖЕННЫМ ПОЛОМ ТИПА NB4




ТРАМВАЙ ТИПА 123N

Принятая концепция трамвая гарантирует:

- высокий уровень комфорта и безопасности поездки,
- спокойствие поездки,
- удобные условия поездки для инвалидов,
- благоприятные технические характеристики,
- низкие эксплуатационные расходы на запчасти,
- благоприятное воздействие на окружающую среду,
- простое техническое обслуживание,
- относительно небольшие расходы по эксплуатации и поддержанию технического состояния,
- устойчивость к вандализму,
- ограничение воздействий, выступающих во время езды на поворотах рельсов.



Односекционный трамвай с пониженным полом типа 118N „ПУМА” заботится о комфорте своих пассажиров. Современный, эффективный, надежный.



Односекционный трамвай типа 123N оснащен тремя прислонно-поворотными дверями, с большим просветом благоприятно влияющим на быструю высадку и посадку пассажиров.



ПРОИЗВОДСТВО ТЕЛЕЖЕК

Основные технические данные:

Ширина колеи: 1435 мм

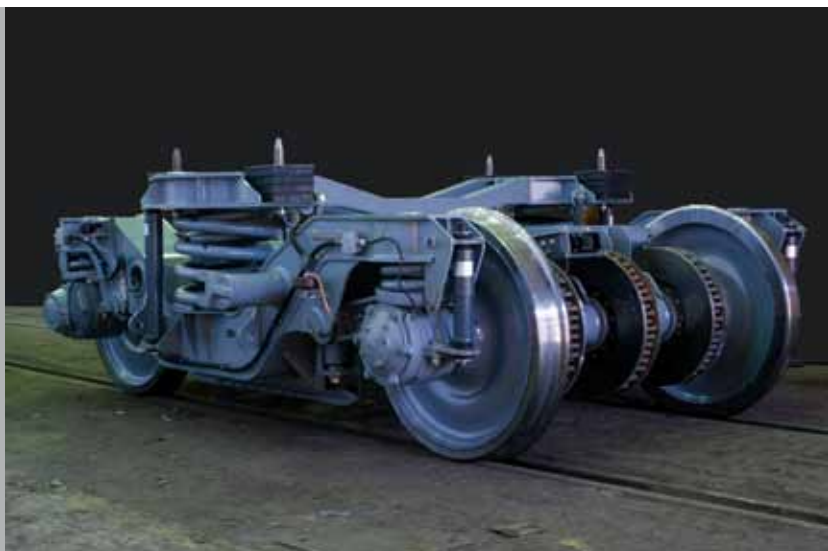
Колесная база: 2500 мм

Диаметр нового колеса: $\varnothing 920$ мм

Диаметр изношенного колеса: $\varnothing 854$ мм

Максимальная скорость: 200 км/ч

Максимальное давление
колесной пары: 16 тонн/ось



ПРОИЗВОДСТВО ТЕЛЕЖЕК СЕМЕЙСТВА 25ANa

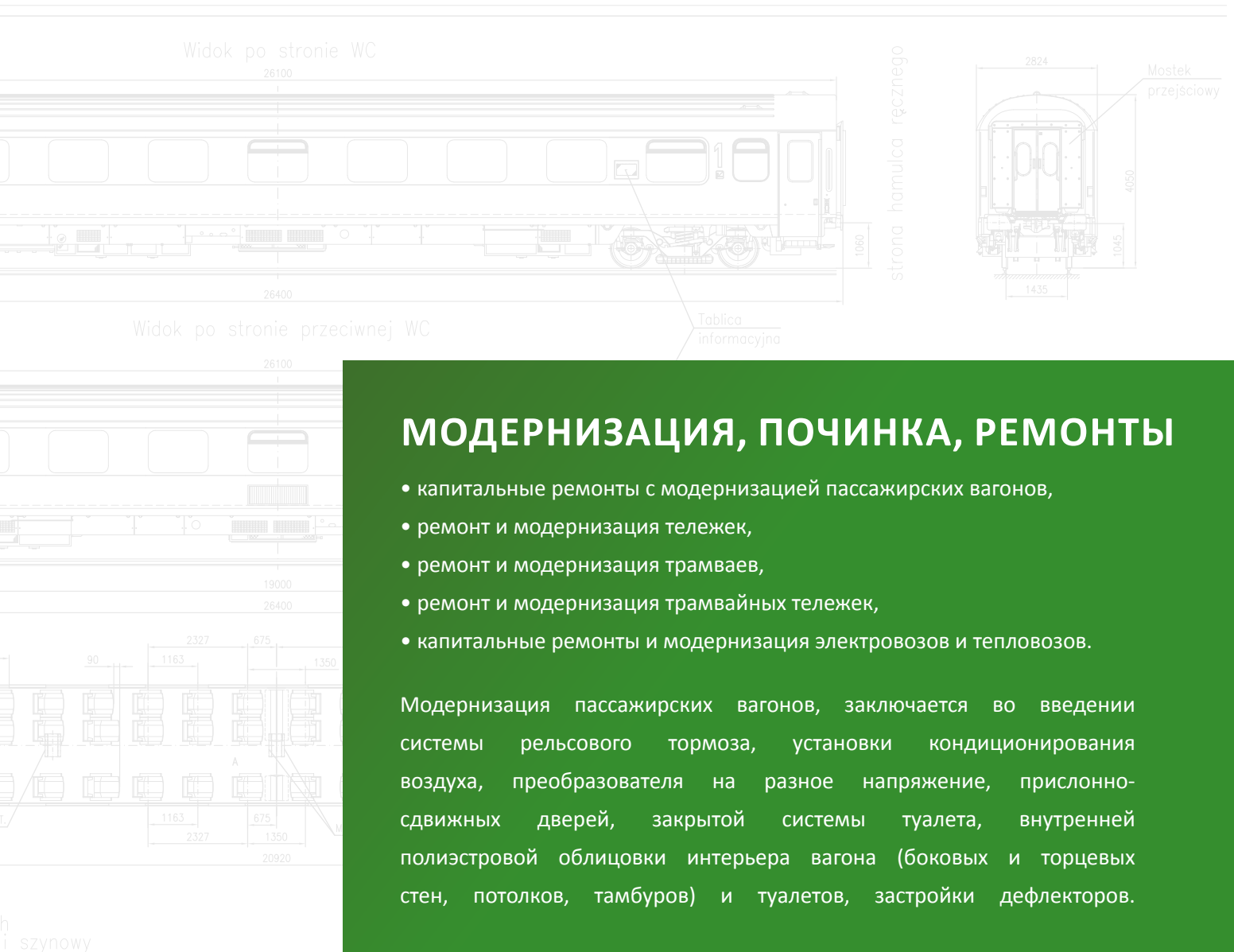
Тележки семейства 25ANa, предназначенные для пассажирских вагонов, успешно эксплуатируются свыше 15 лет на польской железной дороге, а также в международном железнодорожном сообщении Западной Европы. Тележки семейства 25ANa характеризуются очень хорошими ходовыми свойствами, что непосредственно влияет на высокий комфорт езды вагонов. Во время эксплуатации тележки не требуют технического обслуживания. Проведение периодических осмотров и ремонтов тележек характеризуется низкими затратами труда. Конструкция тележек обеспечивает их легкую застройку как в новостроящихся вагонах, так и в вагонах модернизируемых во время периодических ремонтов.



Широкий диапазон применения подтверждает их превосходную конструкцию. Эти тележки применяются, в частности, в вагонах: спальных, купейных первого и второго класса, некупейных первого и второго класса.



МОДЕРНИЗАЦИЯ



МОДЕРНИЗАЦИЯ, ПОЧИНКА, РЕМОНТЫ

- капитальные ремонты с модернизацией пассажирских вагонов,
- ремонт и модернизация тележек,
- ремонт и модернизация трамваев,
- ремонт и модернизация трамвайных тележек,
- капитальные ремонты и модернизация электровозов и тепловозов.

Модернизация пассажирских вагонов, заключается во введении системы рельсового тормоза, установки кондиционирования воздуха, преобразователя на разное напряжение, прислонно-сдвижных дверей, закрытой системы туалета, внутренней полиэстровой облицовки интерьера вагона (боковых и торцевых стен, потолков, тамбуров) и туалетов, застройки дефлекторов.

Мы выполняем как периодические ремонты, так и аварийные, а также после ДТП.

Вагоны после модернизации с точки зрения комфорта путешествия и применяемых решений отвечают новейшим тенденциям. Они отличаются современным исполнением и наивысшим качеством оснащения.



ОСТАЛЬНЫЕ УСЛУГИ

- сварные конструкции из углеродистой, нержавеющей стали и алюминия,
- производство комплектных кузовов вагонов, рельсовых автобусов и трамваев,
- сварка рам тележек,
- тормозные траверсы для высокоскоростных сочлененных поездов, рамы и люлочные бруссы, рамы товарных вагонов и другие специализированные сварные конструкции,
- окраска и лакировка рельсовых транспортных средств и металлоконструкций,
- измерение давления колесной пары и взвешивание рельсовых транспортных средств.

ISO 9001
ISO 14001

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ, ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ КАДРЫ СОТРУДНИКОВ

Компания постоянно развивается и расширяет спектр услуг в рамках деятельности, осуществляемой для потребителей в стране и за рубежом. Многолетний опыт по производству железнодорожного подвижного состава позволяет выполнять всевозможного вида заказы с использованием современных технологий. Мы располагаем экономическим и техническим потенциалом, а наши специалисты гарантируют высокое качество изделий.

ПРЕВОСХОДНОЕ КАЧЕСТВО

Вагоны производства Завода рельсовых транспортных средств многократно награждались на различных выставочных мероприятиях и получили почетное звание "Европродукт".

ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



ЗНАНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ

Завод рельсовых транспортных средств применяет Систему управления качеством, основанную на нормах ISO 9001, которая интегрирована с Системой управления окружающей средой в соответствии с международной нормой ISO 14001, а также имеет соответствующие сертификаты, выданные Польским реестром судов и Germanischer Lloyd GmbH.

Завод рельсовых транспортных средств имеет также европейский сертификат допуска к сварке железнодорожного подвижного состава.

ТАБЛИЦА ИЗДЕЛИЙ

ИЗДЕЛИЕ	КОЛИЧЕСТВО*
Пассажирские вагоны 1 класса	1454
Пассажирские вагоны 2 класса	5437
Пассажирские вагоны для перевозки инвалидов	2
Вагон типа „МХ” (с купе 1 и 2 класса)	197
Вагоны с местами для лежания (кушетки)	5640
Спальные вагоны	40
Вагоны с буфетом	359
Пассажирско-багажные вагоны	282
Специальные вагоны (вагоны-рестораны, вагоны-салоны)	14
Вагоны типа „Бизнес-класс”	2
Промышленные вагоны - вагонетка WG-80	2
Промышленные вагоны - вагонетка WG- 160	1
Промышленные вагоны - вагонетка WGk-20	1
Промышленные вагоны - вагонетка WGr-20	1
Моторные вагоны дизель-поезда	13
Трамвайные вагоны	2
Тепловозы	326
Односекционные линейные электровозы	242
Двухсекционные линейные электровозы	200
Маневровые электровозы	4
Трамваи с пониженным полом	11
Односекционные трамваи	30
Прицепные трамваи с пониженным полом NB4/4NBWE	60

*количество произведенных штук до апреля 2012 г